INFINITI

PERFORMANCE INSPIRÉE

TROUVEZ LE VÉHICULE DE VOS RÊVES Consultez notre site Web pour configurer votre véhicule Infiniti idéal, obtenir un prix et plus.

www.infiniti.ca

Q50

CRÉEZ DES LIENS Joignez-vous à notre communauté et recevez nos dernières nouvelles.

Facebook.com/InfinitiCanada Twitter.com/InfinitiCanada

Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et abstenez-vous de consommer de l'alcool si vous devez conduire. Imprimé en septembre 2014. Numéro de catalogue : 99999-15INQ50F.
© 2014 INFINITI, une division de Nissan Canada inc. Les noms de modèles INFINITI sont des marques de commerce de Nissan.
♻ Cette brochure est imprimée sur du papier recyclable. Infiniti vous invite à la recycler ou à la donner à un ami.

LA Q50 2015 D'INFINITI

Q50 2015

INFINITI

UNE OBSESSION

Laissez-vous guider par le désir. Faites l'expérience du luxe et abandonnez-vous aux plaisirs sensoriels qu'il procure. La Q50 d'Infiniti est conçue pour vous enivrer de volupté. Elle vous exaltera par sa haute performance et son originalité ultra-moderne. Le luxe a maintenant sa place dans votre vie. Osez vous gâter.

UN INSTANT

La vitesse a un petit quelque chose d'enivrant. Dès l'instant où vous accélérez, le moteur libère une puissance à vous faire vibrer d'émotion. Vivez la passion du mouvement.

LE SYSTÈME HYBRIDE À RÉPONSE DIRECTE[1] ne vous oblige pas à choisir entre l'économie de carburant et l'exaltation. En plus de ne consommer que 7,5 L/100 km (38 mi/gal) sur route[2], il fera battre votre cœur à tout rompre en développant instantanément 360 ch.

UNE VAGUE D'ACCÉLÉRATION transforme l'énergie mécanique en exaltation. Le moteur réglé avec précision génère le couple sur une plus vaste plage de régime et maintient la force g sur une période prolongée. Plus la vitesse augmente, plus le frisson de l'accélération s'intensifie.

LA PRÉVENTION DES COLLISIONS EN MARCHE ARRIÈRE[1,3] est une technologie visionnaire qui accroît votre confiance au moment de reculer. Le dispositif balaye l'espace qui se trouve derrière le véhicule lorsque vous reculez et peut vous avertir s'il y détecte un véhicule s'approchant ou de gros objets. Pour éviter une collision ou un objet, il peut même appliquer les freins.

LE SYSTÈME D'INTERVENTION SUR L'ANGLE MORT[1,4] contribue à accroître votre confiance grâce à un radar qui guette attentivement tout danger là où ne pouvez pas voir. S'il détecte un véhicule dans votre angle mort, le système vous en avertit et peut même intervenir pour vous aider à éviter une collision.

Tableau de bord américain illustré.

À quoi aspirez-vous? Êtes-vous en quête d'émotions? Quelles que soient vos attentes, la Q50 les surpassera dès que vous poserez les mains sur le volant. Elle a été conçue pour exaucer vos souhaits.

LA DIRECTION ADAPTATIVE[1] accroît votre sensation de maîtrise totale au volant et permet une conduite plus détendue grâce à l'assistance numérique. Un degré exceptionnel de maniabilité personnalisée, sans les vibrations indésirables.

LE SÉLECTEUR DE MODES DE CONDUITE harmonise les performances de votre véhicule à vos besoins et à votre humeur par l'entremise d'un simple interrupteur. Soyez maître à bord.

UN DÉSIR

Tableau de bord américain illustré.

Le pouvoir au bout de vos doigts. Un contact fugitif, un simple effleurement peuvent produire la réaction la plus efficace, le lien le plus étroit. Découvrez comment une technologie bien conçue peut donner du pouvoir à vos moindres gestes.

INTOUCH[MC5] D'INFINITI, c'est toute votre vie numérique à portée de main. Grâce à ce dispositif qui répond naturellement au toucher, applications, courriels, musique, médias sociaux et plus encore n'attendent que vous.

LE SYSTÈME DE NAVIGATION INTOUCH[MC1,5] vous offre une image en 3D intuitive et une interface simple et conviviale. Grâce à ce système, vous pouvez vous repérer rapidement et arriver sans problème à destination, même dans les milieux urbains bondés.

UNE VISION

Les visionnaires saisissent le monde avec précision. Ils rêvent aussi d'expériences jamais vécues à ce jour. Mettez la main sur cette vision singulière du luxe qui contraste avec les conventions issues d'un temps révolu. Tout ça, pour le plus grand plaisir de vos sens.

LES PHARES À DEL de la Q50 ont été conçus pour compléter sa silhouette sculptée et lui conférer son caractère unique qui fera tourner les têtes. Ceux-ci s'orientent dans la direction donnée par le volant, pour une visibilité accrue.

L'ASSISTANCE AUX FEUX DE ROUTE[1] diminue automatiquement l'intensité des phares lorsque vous croisez d'autres véhicules. Plus courtois. Plus sûr. Goûtez aux commodités créées à votre intention.

OBJET DE DÉSIR

LA Q50 2015 D'INFINITI

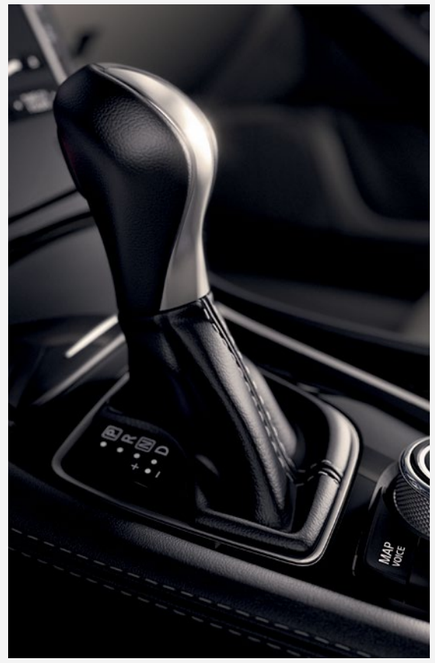
ATMOSPHÈRE

On reconnaît le caractère accueillant et chaleureux d'un espace à l'émotion qu'il éveille en nous.

6
PAYS

0,48
MILLIMÈTRE

DES MATÉRIAUX SANS ÉGAL Laissez votre main glisser sur l'accoudoir et vos doigts en reconnaîtront d'instinct tout le confort. Et cela est purement intentionnel. Il nous a fallu un an et demi et l'avis de personnes des quatre coins du monde afin de définir la sensation au toucher la plus agréable qui soit et ensuite créer des matériaux qui correspondent en tous points à cette sensation. Leur tension et leur texture épousent à la perfection la surface de vos doigts, conférant ainsi la touche parfaite aux surfaces qui vous entourent.



INVITANTE Nous utilisons la lumière pour votre sécurité, mais également pour vous faire sentir comme un invité spécial. L'éclairage d'accueil réagit au simple toucher d'un bouton en allumant l'éclairage au sol. À mesure que vous approchez, l'éclairage intérieur s'allume. Cette séquence lumineuse se termine avec la pulsation du bouton de démarrage qui vous invite à démarrer le moteur de votre Q50 et révéler le plaisir de conduire qui sommeille en vous.

L'AIR PUR ET FRAIS Nous ne négligeons rien. Pas même l'invisible. Le régulateur de l'air ambiant de pointe[1,6] comprend le purificateur d'air Plasmacluster[MD], qui produit des ions positifs et négatifs aidant à éviter que des odeurs n'imprègnent les matériaux de l'habitacle, et qui contribue même à neutraliser la moisissure et les virus. Il travaille de concert avec le filtre au polyphénol de raisins, qui élimine jusqu'à 99,5 % des substances allergènes provenant de l'extérieur.

ESPACE GÉNÉREUX L'intérieur de la Q50 a été conçu pour souligner à la fois le confort et l'impression d'espace qui s'en dégage. Il offre à tous les passagers un maximum d'espace à la tête et aux hanches. Le toit et les montants du pare-brise ont été conçus pour accentuer l'impression d'ouverture. Les dossiers des sièges avant laissent amplement d'espace aux jambes pour les passagers à l'arrière. De plus, le coffre à grande ouverture vous permet d'accéder facilement à un compartiment spacieux.

PUISSANCE

La qualité, la consommation de carburant ou la puissance peuvent être mesurées au moyen d'instruments et de statistiques. L'excellence véritable d'un moteur Infiniti est mesurable à l'émoi qu'il suscite lors de la conduite.

360
CH

7,5
L/100 KM SUR ROUTE[2]

MOTEUR V6 DE 3,5 L AVEC SYSTÈME HYBRIDE À RÉPONSE DIRECTE D'INFINITI[1] Un système combiné générant 360 ch répond instantanément à vos commandes, tout en ne consommant que 7,5 L/100 km (38 mi/gal) sur route[2]. Il passe du mode entièrement électrique au mode hybride avec une telle intensité que vous remettrez en question tout ce que vous pensiez des voitures hybrides.

328
CH

8,1
L/100 KM SUR ROUTE[2]

MOTEUR À ESSENCE V6 DE 3,7 L[1] Sa conception robuste, son exceptionnel rapport puissance-poids, ses technologies évoluées et son économie de carburant lui ont valu d'être louangé à la fois par les critiques et les enthousiastes. Bénéficiant de la distribution à levée et à durée d'ouverture variables (VVEL[MD]), il s'ajuste en marche afin de tirer le maximum de chaque bouffée d'air et de chaque goutte de carburant, développant 328 ch et ne consommant que 8,1 L/100 km (35 mi/gal) sur route[2].

PERFORMANCE

L’intelligence et l’intensité du système hybride à réponse directe d’Infiniti de la Q50 vous donnent la liberté de conduire comme vous l’entendez.

UNE CONNEXION ÉLECTRISANTE Il existe plus de 30 configurations possibles de la dynamique de conduite de votre Q50. Grâce à son système électronique et numérique, la direction adaptative[1] — une première mondiale dans le monde automobile — permet de personnaliser le mécanisme de la direction avec une précision inégalée. Conduire devient plus relaxant car elle « filtre » les vibrations non désirées ressenties dans le volant. Il est aussi possible de déterminer la nervosité de la direction, pour une conduite répondant à vos désirs.

PUISSANCE ÉCOÉNERGÉTIQUE Aucune autre voiture hybride ne lui ressemble. Aucune autre n’atteint une telle intensité émotionnelle. Le système hybride à réponse directe d’Infiniti[1] fait appel à un moteur électrique de 50 kW ainsi qu’à des batteries au lithium-ion, qui libèrent assez de puissance pour vous permettre de maintenir votre vitesse de croisière en mode électrique. Lorsque vous n’en avez pas besoin, le moteur à essence se coupe pour un rendement mécanique optimal. En matière de puissance, la Q50 répond à vos besoins avec une étonnante intensité.

DU CONTRÔLE, SANS COMPROMIS Lorsque les conditions sont idéales, la traction intégrale intelligente[1] transmet 100 % de la puissance aux roues arrière pour une conduite plus sportive. Elle surveille également en permanence le patinage des roues, la position du papillon des gaz et la vitesse du véhicule et peut envoyer jusqu’à 50 % de la puissance disponible vers les roues avant afin d’accroître l’adhérence dans des conditions difficiles.

UN FREINAGE EFFICACE Vous pouvez compter sur la performance dynamique de la Q50 équipée de gros freins avec étriers à pistons opposés[1]. Ceux-ci mordent davantage pour vous permettre de ralentir plus rapidement, en toute confiance.

PARTEZ LE PIED LÉGER Ces superbes jantes en alliage de 19 po[1] rehaussent à la fois le style et la performance de la Q50. Ultra-légères en raison de leur matériau et de leur design, elles permettent de réduire le poids non suspendu. Une telle réduction rend la conduite encore plus exaltante, avec pour résultat une suspension calibrée à la précision, rendant la Q50 plus nerveuse et plus agile.

AÉRODYNAMISME Les parties supérieures et inférieures de la carrosserie de la Q50 font circuler l’air au-dessus, autour et au-dessous du véhicule, transformant le flux d’air en un générateur de portance négative hautement efficace. En minimisant ainsi la pression sous la voiture et l’effet de succion du véhicule, on parvient à un degré de soulèvement zéro. Cela contribue à réduire les effets de la turbulence du vent, même en filant à vive allure, rehaussant votre sensation d’adhérence et votre maîtrise du véhicule.

DES PASSAGES PLUS NETS Lorsque vous activez les manettes de sélection en magnésium[1] pour passer à un rapport inférieur, la correspondance du régime en rétrogradation[1] agit sur le papillon des gaz pour préparer le moteur au changement de rapport. Elle combine la puissance d’une conduite haute performance – assurant ainsi des rétrogradations en douceur – une stabilité accrue et un régime moteur plus constant.

Modèles américains illustrés.

AIDE/TECHNOLOGIE

Les technologies de pointe InSuite[MC] d'Infiniti vous simplifient la tâche et anticipent vos besoins en assurant la connexion avec votre univers.

8 PO
HAUT

7 PO
BAS

DEUX ÉCRANS TACTILES PERSONNALISABLES

DES TECHNOLOGIES PLUS HUMAINES Le système InTouch[MC5] d'Infiniti vous permet de prendre les commandes des systèmes de votre véhicule et d'avoir accès à une foule d'applications, du bout des doigts. Les deux écrans tactiles vous donnent accès au régulateur de l'air ambiant, à Google[MD], aux réseaux sociaux ainsi qu'à une grande variété de commodités, tous présentés dans une interface élégante. Personnalisable, InTuition[MC] d'Infiniti se souvient de vos choix d'applications pour que vous les ayez en tout temps sous les yeux.

Tableau de bord américain illustré.

UNE MEILLEURE VISIBILITÉ Le système d'éclairage adaptatif à l'avant[1] ne fait pas qu'éclairer le chemin devant vous, mais aussi les alentours. Il dirige la lumière en tournant les phares selon les mouvements du volant. De plus, la Q50 comprend l'assistance aux feux de route[1], une innovation technologique qui diminue automatiquement l'intensité des phares lorsque vous croisez d'autres véhicules la nuit tombée.

SÉCURISEZ VOTRE ESPACE L'aide au contrôle de la distance[1,7] se sert d'un radar pour surveiller le véhicule devant vous et vous aider à conserver une distance sécuritaire. Si vous vous en rapprochez trop, le système peut appliquer automatiquement les freins lorsque vous relâchez l'accélérateur, et aussi vous avertir si vous avez besoin de freiner. Si vous laissez le pied sur l'accélérateur en vous rapprochant trop d'un véhicule, le dispositif vous indique qu'il faut relâcher la pédale en la repoussant vers le haut.

SUIVEZ LE COURANT Le régulateur de vitesse intelligent (toutes vitesses)[1,8] vous permet de choisir la vitesse désirée. Il réduit la vitesse du véhicule automatiquement lorsque la circulation ralentit, jusqu'à l'arrêt complet. Quand la circulation reprend, le véhicule se remet à rouler à la vitesse prédéfinie. Cette innovation visionnaire ainsi que les avantages qu'elle procure se trouvent juste au bout de vos doigts.

À L'AFFÛT L'écran de visualisation du périmètre avec détection des objets en mouvement[9] et les sonars avant et arrière[1,10] vous donnent tous les outils nécessaires pour vous stationner avec facilité. Une vue en plongée simulée à 360° vous montre clairement les objets détectés autour du véhicule. Le système peut même vous avertir s'il y a des objets en mouvement à proximité du véhicule. Il vous met intuitivement en contrôle de votre environnement.

UNE EXPÉRIENCE AUDITIVE UNIQUE La nouvelle génération de chaînes audio Studio on Wheels[MD] Infiniti de Bose[MD1] comprend 14 haut-parleurs, dont 3 caissons d'extrêmes graves de 10 po, qui ajoutent une profondeur palpable à toute forme de musique. Leur disposition et l'acoustique ont été conçues spécialement en fonction de l'habitacle de la Q50 pour filtrer le bruit et la distorsion, et vous envelopper ainsi d'un son d'une richesse et d'un réalisme inégalés.

VOS DÉSIRS SONT DES ORDRES Le système de reconnaissance vocale d'Infiniti vous permet d'entrer une destination dans le système de navigation[1], d'appeler un de vos contacts à partir de votre téléphone, de faire jouer des pistes audio et bien plus, tout ça en gardant les mains sur le volant. Le système reconnaît un grand nombre de commandes, en plus de rendre la vie tellement plus simple et élégante.

Modèles américains illustrés.

PROTECTION

Le bouclier de sécurité d'Infiniti représente notre approche globale de la sécurité. Il combine les technologies afin de surveiller les conditions, de vous aider à éviter les collisions et de vous protéger, ainsi que vos passagers, en cas d'accident.

2

BALAYE DEUX VÉHICULES DEVANT VOUS

LES SENS EN ALERTE Le détecteur prédictif de collision frontale[1,11] est en mesure de vous avertir d'une éventuelle collision, même lorsque la cause se situe à l'extérieur de votre champ de vision avant. Le dispositif utilise des capteurs pour surveiller et analyser en permanence la vitesse et la distance relatives du véhicule se trouvant directement devant vous, et aussi celle du véhicule situé devant celui-ci. Si votre vitesse de rapprochement excède les limites préétablies, le système vous avertit alors.

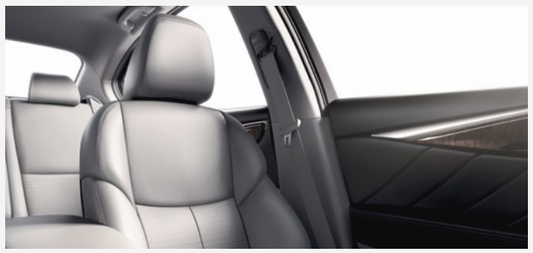
CAPTE CE QUE VOUS NE VOYEZ PAS Le système d'intervention sur l'angle mort[1,4] se sert de capteurs pour vous aviser qu'un véhicule se trouve dans votre angle mort et vous aide à l'éviter. D'abord, un témoin d'avertissement s'illumine. Si vous vous dirigez vers la voie occupée, un signal sonore se fait entendre. Le système appliquera même les freins du côté opposé afin de vous aider à rediriger votre véhicule au centre de la voie où vous vous trouvez.

PLUS FORT ET PLUS LÉGER Nous avons utilisé de l'acier ultra-résistant dans les zones critiques afin de préserver votre sécurité en cas d'impact. Le processus unique utilisé pour créer cette matière lui confère une résistance à la traction deux fois supérieure à celle de l'acier normal. Et en plus de fortifier le véhicule, ce matériau ultra-résistant le rend plus léger dans l'ensemble.

SUIVEZ VOTRE VOIE Le système de détection de sortie de voie[1,12] se sert d'une caméra pour veiller à ce que vous ne quittiez pas votre voie si vous n'avez pas signalé votre intention de le faire, et vous avertit à l'aide d'un signal sonore lorsque cela se produit. Si vous vous dirigez toujours vers l'extérieur, le système de prévention de sortie de voie[1,12] vous aide à ramener le véhicule dans la bonne voie. De plus, le contrôle actif du volant[1,13] peut vous aider à demeurer au centre de votre voie lors de vents de travers ou lorsque vous conduisez sur une route inclinée.

RECULEZ EN TOUTE CONFIANCE Une première mondiale d'Infiniti, le dispositif de prévention des collisions en marche arrière[1,3] emploie des capteurs perfectionnés pour détecter les véhicules qui approchent lorsque vous reculez. Si un véhicule est repéré, le dispositif vous en avertit en trois étapes : témoin lumineux, signal sonore, retour d'effort de l'accélérateur. Il peut même appliquer automatiquement les freins afin d'éviter une collision.

Modèle américain illustré.



VOTRE PROTECTION AVANT TOUT Dans certaines conditions de freinage, les ceintures de sécurité avant précollision[1] se resserrent automatiquement pour mieux vous retenir et optimiser l'efficacité d'autres dispositifs de protection des occupants, comme les coussins gonflables.

RÉDUCTION DES DOMMAGES Le système de freinage d'urgence[1,14] balaie l'espace à l'avant, à l'affût de signes de collision imminente et inévitable. Un accident potentiel est détecté? Le système avertit le conducteur et intervient automatiquement en appliquant les freins pour réduire la vitesse et en resserrant la ceinture de sécurité du conducteur pour atténuer les dommages.

BIEN PROTÉGÉ Lors d'une collision, les coussins gonflables latéraux intégrés aux sièges avant, les rideaux gonflables latéraux intégrés au pavillon et les coussins gonflables avant à deux niveaux de déploiement travaillent de concert avec le système de coussins gonflables perfectionné[15] d'Infiniti pour ajuster la force de déploiement des coussins selon la gravité de l'impact et l'utilisation des ceintures de sécurité.

COULEURS

Des teintes qui changent selon l'angle et la lumière. Des couleurs extérieures et intérieures assorties qui reflètent l'énergie et l'ambiance de chaque saison. Infiniti utilise la couleur de mille façons pour exprimer un sentiment, évoquer l'assurance et façonner la personnalité d'un véhicule.

COULEURS EXTÉRIEURES

COULEURS INTÉRIEURES

GARNITURES INTÉRIEURES

JANTES

JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM DE 17 X 7,5 PO À 5 RAYONS DIVISÉS ET PNEUS TOUTES-SAISONS HAUTE PERFORMANCE POUVANT ROULER À PLAT

JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM DE 19 X 8,5 PO À 5 RAYONS TRIPLES ET PNEUS TOUTES-SAISONS HAUTE PERFORMANCE POUVANT ROULER À PLAT[1]

JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM FORGÉ ULTRALÉGÈRES DE 19 X 9 PO ET PNEUS D'ÉTÉ HAUTE PERFORMANCE[1]

Infiniti a fait en sorte que les couleurs présentées ici soient le plus près possible de celles des véhicules. Il se peut toutefois que le procédé d'impression modifie légèrement la couleur des échantillons, tout comme l'éclairage (lumière du jour, lampe à incandescence ou fluorescente). Nous vous invitons à passer chez un concessionnaire Infiniti pour vous renseigner sur les couleurs.

FICHE TECHNIQUE

• De série ○ Livrable

		Q50 3.7	Q50 3.7 à TI	Q50 3.7 Sport	Q50 3.7 Sport à TI	Q50 hybride à TI
MÉCANIQUE						
Moteur						
V6 de 3,7 L (3 696 cm³) à 24 soupapes, bloc et culasses en alliage d'aluminium		•	•	•	•	
V6 de 3,5 L avec système hybride à réponse directe d'Infiniti faisant appel à une batterie au lithium-ion et à un moteur électrique de 50 kW						•
Distribution						
Double arbre à cames en tête (DACT), 4 soupapes par cylindre et microfinition des arbres à cames. Un système de contrôle de la distribution à variation continue optimise l'ouverture des soupapes d'admission. La distribution à levée et à durée d'ouverture variables (VVEL[MD]) des soupapes d'admission améliore la performance et la consommation de carburant et réduit les émissions.		•	•	•	•	
Double arbre à cames en tête (DACT), 4 soupapes par cylindre et microfinition des arbres à cames. Soupapes d'admission et d'échappement en acier. Système de contrôle de la distribution à variation continue qui optimise l'ouverture des soupapes d'admission et d'échappement.						•
Consommation de carburant						
Consommation estimative – L/100 km (mi/gal)[2] — ville		12,0(24)	12,5(23)	12,0(24)	12,5(23)	8,7(32)
Consommation estimative – L/100 km (mi/gal)[2] — route		8,1(35)	8,7(32)	8,1(35)	8,7(32)	7,5(38)
Puissance						
330 ch à 7 000 tr/min		•	•	•	•	
360 ch (puissance nette du système hybride)						•
Couple						
269 lb-pi à 5 200 tr/min		•	•	•	•	
Maximum de 258 lb-pi pour le moteur à essence et de 214 lb-pi pour le moteur électrique						•
Boîte de vitesses						
Correspondance du régime en rétrogradation		•	•	•	•	
Boîte automatique à 7 rapports à commande électronique avec contrôle adaptatif du passage des rapports. Un algorithme d'apprentissage détecte les habitudes de conduite du conducteur et adapte le passage automatique des rapports en conséquence. Le mode manuel permet de passer les rapports manuellement de façon séquentielle.		•	•	•	•	•
Le sélecteur de modes de conduite Infiniti permet au conducteur de choisir entre les modes Standard, Sport, Neige, Éco et Personnalisé		•	•	•	•	•
Assistance au démarrage en pente		•	•	•	•	•
Roues motrices						
Propulsion arrière (PA)		•		•		
Traction intégrale (TI) intelligente			•		•	•
MANIABILITÉ						
Direction						
Type	Servodirection sensible à la vitesse du véhicule	•	•	•	•	•
	Direction adaptative		○	•	○	•
Diamètre de braquage	36,7 pi (PA)	•		•		
	37,4 pi (TI)		•		•	•
Contrôle actif en virage[16]	Le contrôle actif en virage ajuste le freinage et le couple moteur afin d'améliorer la réaction du véhicule dans les virages.	•	•	•	•	•
Suspension						
De série (avant)	Indépendante à double triangle avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à deux voies et barre stabilisatrice	•	•			
De série (arrière)	Indépendante multibras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à deux voies et barre stabilisatrice	•	•			
Sport (avant)	Indépendante à double triangle avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à double piston et barre stabilisatrice. Les amortisseurs à double piston procurent une grande force d'amortissement à des vibrations à basse fréquence (roulement équilibré) et une faible force d'amortissement à des vibrations à haute fréquence (roulement en douceur).			•	•	•
Sport (arrière)	Indépendante multibras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à double piston et barre stabilisatrice. Les amortisseurs à double piston procurent une grande force d'amortissement à des vibrations à basse fréquence (roulement équilibré) et une faible force d'amortissement à des vibrations à haute fréquence (roulement en douceur).			•	•	•

		Q50 3.7	Q50 3.7 à TI	Q50 3.7 Sport	Q50 3.7 Sport à TI	Q50 hybride à TI
MANIABILITÉ (suite)						
Freins						
Avant/arrière	À disque ventilé de 12,6 x 1,1 po/12,1 x 0,6 po; ABS à 4 voies aux 4 roues	•	•			•
Sport	Étriers en aluminium à 4 pistons opposés à l'avant avec disques ventilés de 14 x 1,3 po/à 2 pistons opposés à l'arrière avec disques ventilés de 13,8 x 0,8 po; ABS à 4 voies aux 4 roues			•	•	○
Hybride	Système de freinage à récupération d'énergie					•
Jantes et pneus						
De série	Jantes en alliage d'aluminium de 17 x 7,5 po à 5 rayons divisés et pneus toutes-saisons haute performance 225/55R17 pouvant rouler à plat	•	•			•
Sport (TI)	Jantes en alliage d'aluminium de 19 x 8,5 po à 5 rayons triples et pneus toutes-saisons haute performance 245/40R19 pouvant rouler à plat				•	○
Sport (PA)	Jantes RAYS en alliage d'aluminium forgé ultralégères de 19 x 9 po; pneus d'été haute performance 245/40R19 (avant) et 265/35R19 (arrière)			•		
EXTÉRIEUR						
Caractéristiques						
Phares à DEL avec allumage/extinction automatique et feux de jour		•	•	•	•	•
Phares avec assistance aux feux de route (changement automatique des feux de croisement/de route)			○		○	○
Antibrouillards avant		•	•	•	•	•
Carénage avant sport				•	•	○
Feux de freinage et feu d'arrêt central surélevé à DEL		•	•	•	•	•
Gestion complète de la circulation de l'air pour un faible coefficient de traînée et un degré de soulèvement zéro à l'avant et à l'arrière		•	•	•	•	•
Glaces teintées réduisant les rayons UV		•	•	•	•	•
Toit ouvrant vitré électrique à glace teintée coulissante et entrebâillable avec ouverture/fermeture monotouche et pare-soleil coulissant		•	○	•	•	•
Télédéverrouillage des portières sans clé avec déverrouillage sélectif (portière côté conducteur ou toutes les portières) à l'aide du bouton sur la poignée de la portière		•	•	•	•	•
Téléouverture des glaces au moyen de la clé intelligente d'Infiniti		•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants avec feux de virage à DEL intégrés		•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs antiéblouissement s'inclinant vers le bas en marche arrière			○	•	○	○
Essuie-glaces avant plats à balayage intermittent et à cadence sensible à la vitesse du véhicule		•	•	•	•	•
Essuie-glace avant sensibles à la pluie			○	•	○	○
Lampes d'accueil dans les poignées des portières avant		•	•	•	•	•
Dégivreur de lunette avec témoin lumineux et minuterie		•	•	•	•	•
Deux embouts d'échappement chromés		•	•	•	•	•
Peinture autocicatrisante		•	•	•	•	•
INTÉRIEUR						
Caractéristiques						
Clé intelligente d'Infiniti et démarrage par bouton-poussoir		•	•	•	•	•
Régulateur automatique de l'air ambiant bizone avec microfiltre		•	•	•	•	•
Régulateur de l'air ambiant de pointe avec recirculation automatique, purificateur d'air Plasmacluster[MD] et filtre au polyphénol de raisins[6]			○		○	○
Bouches de ventilation à la console arrière et bouches de chauffage au plancher à l'arrière		•	•	•	•	•
Glaces électriques avec commandes éclairées, ouverture/fermeture monotouche et dispositif antipincement		•	•	•	•	•
Verrouillage électrique des portières avec fonction de verrouillage automatique		•	•	•	•	•
Clé pour le service de valet avec fonction de verrouillage du coffre		•	•	•	•	•
Réserve de courant pour les glaces et le toit ouvrant (le cas échéant)		•	•	•	•	•
Éclairage d'accueil séquentiel avec extinction progressive différée		•	•	•	•	•
Deux pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé		•	•	•	•	•
Rangement pour lunettes de soleil au pavillon		•	•	•	•	•
Deux lampes de lecture au pavillon à l'avant, lampes de lecture à l'arrière		•	•	•	•	•
Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec émetteur-récepteur universel HomeLink[MD]			○	•	•	•
Pochettes au dos des sièges avant; vide-poches dans les portières avant		•	•	•	•	•

• De série ○ Livrable

	Q50 3.7	Q50 3.7 à TI	Q50 3.7 Sport	Q50 3.7 Sport à TI	Q50 hybride à TI
INTÉRIEUR (suite)					
Deux porte-gobelets à l'avant et à l'arrière et porte-bouteille dans les portières avant	•	•	•	•	•
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement, 2 prises de courant de 12 volts, prises auxiliaires et 2 ports USB[17]	•	•	•	•	•
Accoudoir central arrière rabattable avec porte-gobelets	•	•	•	•	•
Économiseur de batterie permettant d'éviter la décharge accidentelle de la batterie si un accessoire électrique demeure allumé	•	•	•	•	•
Sièges et garnitures					
Tapis protecteurs en moquette à l'avant et à l'arrière	•	•	•	•	•
Sièges rehaussés de cuir		○	•	•	•
Garnitures intérieures en aluminium Kacchu	•	•		•	•
Garnitures en érable		○	•	○	○
Siège conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire réglable; siège passager avant à 8 réglages électriques	•	•			•
Sièges sport avant chauffants et rehaussés de cuir à 8 réglages électriques; siège conducteur avec support lombaire et support pour le torse à réglage électrique			•	•	○
Siège conducteur avec support lombaire à réglage électrique			•	•	•
Système de mémorisation (pour 2 conducteurs) de la position du siège, du volant et des rétroviseurs; réglages reliés à des clés intelligentes distinctes		○	•	○	○
Dispositif d'entrée/sortie pour le siège conducteur et le volant		○	•	○	○
Sièges avant chauffants		○	•	•	•
Volant chauffant à 3 branches gainé de cuir et pommeau de levier de vitesses rehaussé d'aluminium	•	•	•	•	•
Plaques de seuils de portières avant en aluminium avec logo Infiniti	•	•	•	•	•
Pédales et repose-pied avec garniture en aluminium			•	•	○
Audio et divertissement					
Chaîne audio à 6 haut-parleurs avec radio AM/FM haute définition, lecteur CD capable de lire les fichiers MP3, système de radiocommunication des données et volume sensible à la vitesse du véhicule	•	•			
Chaîne audio haut de gamme Studio on Wheels[MD] Infiniti de Bose[MD] avec 14 haut-parleurs, dont des haut-parleurs à 3 voies dans les portières avant, des caissons d'extrêmes graves de 10 po et un caisson d'extrêmes graves intégré à la plage arrière, lecteur CD capable de lire les fichiers MP3, système de radiocommunication des données et volume sensible à la vitesse du véhicule		○	•	•	•
Centre de technologies compatibles avec les applications InTouch[MC] d'Infiniti[5]	•	•	•	•	•
Applications InTouch[MC] d'Infiniti[5]	•	•	•	•	•
Deux ports USB et interface pour iPod[MD], carte mémoire flash ou autre appareil compatible[17]	•	•	•	•	•
Radio par satellite SiriusXM avec période d'essai gratuit de 3 mois[18]	•	•	•	•	•
Réglage audio du conducteur		○	•	•	•
Contrôle actif du bruit					•
Lecture de fichiers multimédias numériques à partir d'une clé USB à l'écran couleur WVGA[17]		○	•	•	•
Commandes audio au volant	•	•	•	•	•
Antennes à réception simultanée intégrées aux glaces	•	•	•	•	•
Tableau de bord et commandes du conducteur					
Système InTouch[MC] d'Infiniti avec 2 écrans couleur ACL/VGA (supérieur : 203,2 mm (8 po); inférieur : 178 mm (7 po) avec affichage de l'information du véhicule[5]	•	•	•	•	•
Environnement numérique InTouch[MC] d'Infiniti entièrement personnalisable et dont les réglages pour la chaîne audio, le régulateur de l'air ambiant, l'affichage des systèmes, les fonctionnalités informatiques et le système de navigation peuvent être mémorisés dans chaque clé intelligente d'Infiniti[5]	•	•	•	•	•
Système de navigation InTouch[MC] d'Infiniti avec écran tactile, indication de voie et cartographie en 3D[5]		○	•	•	•
Connexion Infiniti[MC] avec abonnement de 1 an à tous les services de sécurité et de commodités[19]		○	•	•	•
Reconnaissance vocale d'Infiniti pour la chaîne audio, la messagerie texte et les systèmes d'information du véhicule	•	•	•	•	•
Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] avec messagerie texte mains libres[20]	•	•	•	•	•
Indicateur de l'utilisation énergétique avec affichage divisé. L'écran du système hybride à réponse directe affiche le transfert d'énergie ainsi que la consommation de carburant en temps réel.					•
Caméra de marche arrière[21]	•	•			•
Écran de visualisation du périmètre avec détection des objets en mouvement et système de sonar avant et arrière[8,20]		○	•	○	○
Ordinateur de bord multifonction avec affichage de l'autonomie de carburant et de la température extérieure	•	•	•	•	•
Cadrans électroluminescents haute définition	•	•	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique électriquement		○	•	○	•

• De série ○ Livrable

	Q50 3.7	Q50 3.7 à TI	Q50 3.7 Sport	Q50 3.7 Sport à TI	Q50 hybride à TI
INTÉRIEUR (suite)					
Manettes de changement de rapport en magnésium massif			•	•	○
Régulateur de vitesse avec commandes au volant	•	•	•	•	•
SÉCURITÉ					
Sécurité					
Le système de coussins gonflables perfectionné d'Infiniti comprend des coussins gonflables avant à 2 niveaux de déploiement avec capteur de classification de l'occupant. La force de déploiement des coussins varie en fonction de la gravité de l'impact. Si le siège passager avant est vide, un capteur désactive le coussin gonflable[15].	•	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux côtés conducteur et passager avant[15]	•	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux intégrés au pavillon pour protéger la tête des occupants des places avant et latérales arrière[15]	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant avec tendeurs et limiteurs de charge; enrouleur à blocage d'urgence (EBU) côté conducteur et enrouleur à blocage automatique (EBA) et EBU côté passager	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité à 3 points avec EBA et EBU	•	•	•	•	•
Carrosserie avec section renforcée pour l'habitacle et zones de déformation à l'avant et à l'arrière	•	•	•	•	•
Système d'ancrage LATCH facilitant l'installation adéquate des sièges pour enfant compatibles	•	•	•	•	•
Répartition électronique de la force de freinage	•	•	•	•	•
Assistance au freinage[22]	•	•	•	•	•
Système de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues	•	•	•	•	•
Contrôle dynamique du véhicule[23] avec système de traction asservie	•	•	•	•	•
Le moniteur de pression des pneus fournit des renseignements précis pour chaque pneu ainsi qu'un avertissement lorsque la pression de l'un d'entre eux est basse[24]	•	•	•	•	•
Mécanisme de rétraction de la pédale de frein	•	•	•	•	•
Mécanisme d'ouverture d'urgence dans le coffre	•	•	•	•	•
Système d'avertissement sonore pour piétons					•
Ceintures de sécurité avant précollision		○		○	○
Dispositif de prévention des collisions en marche arrière[3]		○		○	○
Systèmes d'avertissement et d'intervention sur l'angle mort[4]		○		○	○
Détecteur prédictif de collision frontale[11]		○		○	○
Système de freinage d'urgence[14]		○		○	○
Systèmes de détection et de prévention de sortie de voie[12] avec contrôle actif du volant[13]		○		○	○
Protection					
Télédéverrouillage des portières sans clé avec déverrouillage sélectif (portière côté conducteur ou toutes les portières) à l'aide du bouton sur la poignée de la portière	•	•	•	•	•
Système antidémarrage d'Infiniti	•	•	•	•	•
Le système antivol fait retentir une alarme s'il détecte toute tentative d'entrée par effraction	•	•	•	•	•
Fente d'urgence pour insérer la clé intelligente afin de démarrer le véhicule si la pile de la télécommande est déchargée	•	•	•	•	•
ENSEMBLES EN OPTION					
Ensemble Toit ouvrant					
Toit ouvrant vitré électrique à glace teintée coulissante et entrebâillable avec ouverture/fermeture monotouche et pare-soleil coulissant		○			

	Q50 3.7	Q50 3.7 à TI	Q50 3.7 Sport	Q50 3.7 Sport à TI	Q50 hybride à TI
ENSEMBLES EN OPTION (suite)					
Ensemble Privilège et navigation *Nécessite l'ensemble Toit ouvrant sur la Q50 3.7 à TI.*		○			
Chaîne audio haut de gamme Studio on Wheels[MD] Infiniti de Bose[MD] avec 14 haut-parleurs • Réglage audio du conducteur • Sièges rehaussés de cuir • Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec émetteur-récepteur universel HomeLink[MD] • Sièges avant chauffants • Système de navigation InTouch[MC] d'Infiniti avec écran tactile, indication de voie et cartographie en 3D[5] • Service Nav Traffic de SiriusXM avec renseignements sur la circulation en temps réel[18] • Système de reconnaissance vocale d'Infiniti pour le système de navigation, incluant l'entrée de destinations en une seule commande • Connexion Infiniti[MC] avec abonnement de 1 an à tous les services de sécurité et de commodités[19]					
Ensemble Tourisme et technologie de luxe *Nécessite l'ensemble Privilège et navigation sur la Q50 3.5 à TI.*		○		○	
Colonne de direction inclinable et télescopique électriquement • Direction adaptative • Rétroviseurs extérieurs antiéblouissement s'inclinant vers le bas en marche arrière • Système de mémorisation (pour 2 conducteurs) de la position du siège, du volant et des rétroviseurs; réglages reliés à des clés intelligentes distinctes • Garnitures en érable • Sièges arrière rabattables 60/40 avec passage vers le coffre par l'accoudoir central • Écran de visualisation du périmètre avec détection des objets en mouvement et système de sonar avant et arrière[9,10] • Essuie-glace avant sensibles à la pluie • Système d'éclairage adaptatif à l'avant et phares avec mise à niveau automatique • Assistance aux feux de route (changement automatique des feux de croisement/de route) • Aide au contrôle de la distance[7] • Systèmes d'avertissement et d'intervention sur l'angle mort[4] • Dispositif de prévention des collisions en marche arrière[3] • Ceintures de sécurité précollision à l'avant • Régulateur de vitesse intelligent (toutes vitesses)[8] • Détecteur prédictif de collision frontale[11] • Système de freinage d'urgence[14] • Systèmes de détection et de prévention de sortie de voie[12] avec contrôle actif du volant[13] • Régulateur de l'air ambiant de pointe avec recirculation automatique, purificateur d'air Plasmacluster[MD] et filtre au polyphénol de raisins[17] • Pédale Éco					
Ensemble Sport et technologie de luxe					○
Manettes de changement de rapport en magnésium massif • Pédales et repose-pied garnis d'aluminium • Sièges sport avant rehaussés de cuir avec rallonge pour les cuisses et supports pour le torse à réglage électrique • Freins sport à étriers en aluminium à pistons opposés • Carénage avant sport • Jantes en alliage d'aluminium de 19 po • Rétroviseurs extérieurs antiéblouissement s'inclinant vers le bas en marche arrière • Système de mémorisation (pour 2 conducteurs) de la position du siège, du volant et des rétroviseurs; réglages reliés à des clés intelligentes distinctes • Garnitures en érable • Écran de visualisation du périmètre avec détection des objets en mouvement et système de sonar avant et arrière[9,10] • Essuie-glace avant sensibles à la pluie • Système d'éclairage adaptatif à l'avant et phares avec mise à niveau automatique • Assistance aux feux de route (changement automatique des feux de croisement/de route) • Aide au contrôle de la distance[7] • Systèmes d'avertissement et d'intervention sur l'angle mort[4] • Dispositif de prévention des collisions en marche arrière[3] • Ceintures de sécurité précollision à l'avant • Régulateur de vitesse intelligent (toutes vitesses)[8] • Détecteur prédictif de collision frontale[11] • Système de freinage d'urgence[14] • Systèmes de détection et de prévention de sortie de voie[12] avec contrôle actif du volant[13] • Régulateur de l'air ambiant de pointe avec recirculation automatique, purificateur d'air Plasmacluster[MD] et filtre au polyphénol de raisins[17] • Pédale Éco					
ACCESSOIRES					
Aileron sur le couvercle du coffre		○	○	○	○
Calandre couleur noir de jais		○	○	○	○
Tapis protecteurs toutes-saisons		○	○	○	○
Protecteur de coffre		○	○	○	○
Tapis de coffre en moquette[25], filet dans le coffre[25] et trousse de premiers soins		○	○	○	○
Jantes en alliage au fini brillant		○	○	○	○
Éclairage d'ambiance		○	○	○	○
Plaques de seuil de portières éclairées en acier inoxydable		○	○	○	○
Tapis protecteurs en moquette (ensemble de remplacement)		○	○	○	○
Pare-boue (ensemble de 4)		○	○	○	○

	Q50 3.7	Q50 3.7 à TI	Q50 3.7 Sport	Q50 3.7 Sport à TI	Q50 hybride à TI
DIMENSIONS					
Extérieur					
Coefficient de traînée (Cx)	0,26	0,26	0,27	0,28	0,26
Longueur hors tout (mm/po)	4 783/188,3	4 783/188,3	4 803/189,1	4 803/189,1	4 783/188,3
Largeur hors tout (mm/po)	1 824/71,8	1 824/71,8	1 824/71,8	1 824/71,8	1 824/71,8
Hauteur hors tout (mm/po)	1 443/56,8	1 453/57,2	1 443/56,8	1 453/57,2	1 453/57,2
Empattement (mm/po)	2 850/112,2	2 850/112,2	2 850/112,2	2 850/112,2	2 850/112,2
Largeur de la voie (mm/po) — avant	1 544/60,8	1 544/60,8	1 534/60,4	1 534/60,4	1 544/60,8
Largeur de la voie (mm/po) — arrière	1 570/61,8	1 570/61,8	1 560/61,4	1 560/61,4	1 570/61,8

Protégez, embellissez et mettez en valeur votre véhicule.

Consultez www.infiniti.ca/accessoires pour voir tous les accessoires qui vous permettront de personnaliser votre Infiniti.

• De série ○ Livrable

• De série ○ Livrable

	Q50 3.7	Q50 3.7 à TI	Q50 3.7 Sport	Q50 3.7 Sport à TI	Q50 hybride à TI
DIMENSIONS (suite)					
Intérieur					
Garde au toit (mm/po) — avant	1 003/39,5	1 003/39,5	1 003/39,5	1 003/39,5	1 003/39,5
Garde au toit (mm/po) — arrière	935/36,8	935/36,8	935/36,8	935/36,8	935/36,8
Espace aux jambes (mm/po) — avant	1 130/44,5	1 130/44,5	1 130/44,5	1 130/44,5	1 130/44,5
Espace aux jambes (mm/po) — arrière	892/35,1	892/35,1	892/35,1	892/35,1	892/35,1
Espace aux épaules (mm/po) — avant	1 440/56,7	1 440/56,7	1 440/56,7	1 440/56,7	1 440/56,7
Espace aux épaules (mm/po) — arrière	1 425/56,1	1 425/56,1	1 425/56,1	1 425/56,1	1 425/56,1
Espace aux hanches (mm/po) — avant	1 351/53,2	1 351/53,2	1 351/53,2	1 351/53,2	1 351/53,2
Espace aux hanches (mm/po) — arrière	1 334/52,5	1 334/52,5	1 334/52,5	1 334/52,5	1 334/52,5
Poids et capacités					
Volume de l'habitacle (L/pi³)	2 832/100	2 832/100	2 832/100	2 832/100	2 832/100
Volume de l'aire de chargement (L/pi³)	382/13,5[26]	382/13,5[26]	382/13,5[26]	382/13,5[26]	266/9,4
Poids à vide (kg/lb)	1 638/3 611	1 748/3 854	1 698/3 743	1 776/3 915	1 853/4 085
Répartition du poids (pourcentage) — avant/arrière	55/45	57/43	55/45	57/43	55/45
Capacité du réservoir de carburant (L/gal)	76/20	76/20	76/20	76/20	67/17,8

Cette brochure a pour seul but d'offrir des descriptions et des renseignements de nature générale. Elle est publiée sous réserve de modifications et ne constitue en aucun cas une offre, une représentation ou une garantie (expresse ou implicite) de la part d'Infiniti, une division de Nissan Canada, Inc. Les parties intéressées devraient confirmer auprès d'Infiniti, une division de Nissan Canada, inc. l'exactitude de tout renseignement relatif au véhicule présenté dans cette brochure avant de s'en servir pour prendre une décision d'achat. Infiniti, une division de Nissan Canada, inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, et sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, données techniques et modèles, ainsi que d'interrompre la production de tout modèle ou équipement. En raison de l'évolution constante de nos produits et d'autres facteurs liés à la préproduction et à la postproduction, les véhicules de même que les matériaux et caractéristiques réels peuvent différer de ceux décrits dans cette brochure. Certains véhicules illustrés sont dotés d'équipements en option. Pour plus de précisions, nous vous invitons à voir les véhicules en exposition. La disponibilité et les délais de livraison de certaines versions ou de certains équipements peuvent varier. Pour en savoir davantage sur la disponibilité, les options ou les accessoires, consultez un concessionnaire Infiniti ou communiquez avec Infiniti, une division de Nissan Canada, inc.

1 Livrable dans certaines versions. **2** Consommation de carburant estimative pour le modèle 2015. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement. IMPORTANT : À compter de l'année modèle 2015, le gouvernement du Canada a approuvé de nouvelles méthodes d'essai pour établir les cotes de consommation de carburant plus représentatives des conditions et des styles de conduite, en ce sens qu'on y ajuste les cotes actuelles en ville et sur route pour tenir compte de l'utilisation du climatiseur, de l'emploi du véhicule par temps froid et de plus grandes vitesses avec accélération et freinage plus rapides. Ces nouvelles méthodes d'essai à cinq cycles donnent lieu à des cotes de consommation de carburant plus élevées qui sont plus représentatives de la consommation de carburant obtenue sur la route par rapport à celles obtenues au moyen de la méthodologie actuelle (essais à deux cycles). Les nouvelles méthodes d'essai donnent lieu à des cotes de 10 à 20 pour 100 plus élevées par rapport aux cotes actuelles. Les véhicules de l'année modèle 2015 ne consommeront donc pas davantage de carburant que les véhicules comparables de l'année modèle 2014 lorsque soumis aux même conditions de conduite. Pour de plus amples informations, consultez www.infiniti.ca/carburant2015. **3** Le dispositif de prévention des collisions en marche arrière fonctionne en deçà d'une certaine vitesse et il se peut qu'il ne détecte pas tous les objets. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. Le dispositif ne remplace pas les bonnes méthodes pour faire marche arrière. Retournez-vous toujours afin de vous assurer que vous pouvez reculer en toute sécurité. **4** Le système d'avertissement sur l'angle mort ne remplace pas le contrôle que vous devez exercer avec vos rétroviseurs et ne détecte pas tous les véhicules ou objets autour de vous. **5** La conduite est une affaire sérieuse. N'utilisez les services des applications InTouch[MC] d'Infiniti que lorsque les conditions sont sécuritaires. Un abonnement est requis. Téléphone intelligent compatible requis. Disponibilité tardive. L'activation peut nécessiter une visite chez un concessionnaire ou une mise à jour des logiciels. Les fonctionnalités des applications ne sont pas toutes disponibles pour toutes les versions. Comme pour tout ordinateur, la vitesse de traitement peut varier, et un délai de réponse ou une réinitialisation du système peut se produire de façon intermittente. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Le réseau cellulaire n'est pas accessible dans toutes les régions. Le réseau cellulaire, les applications et les services, y compris les services de Google[MD], sont fournis par des compagnies indépendantes qui ne sont pas sous la responsabilité d'Infiniti et un abonnement dont l'activation nécessite l'accord du propriétaire peut être requis. En cas d'interruption ou de restriction des services réseau par le fournisseur, les services pourraient être interrompus sans préavis ni responsabilité de la part d'Infiniti ou de ses agents. Infiniti n'est pas responsable du remplacement ou des mises à niveau de l'équipement ou des applications, ni des frais éventuels devant être engagés pour assurer le fonctionnement ininterrompu du système. Les modalités de l'entente d'abonnement s'appliquent. Période d'essai de 48 mois débutant à la date de vente du véhicule; abonnement payant subséquent requis au taux alors courant. Les tarifs standards peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. Consultez un concessionnaire ou www.infiniti.ca/InfinitiInTouch/fr pour tous les détails. **6** Le régulateur de l'air ambiant de pointe avec purificateur d'air Plasmacluster contribue à nettoyer l'air à l'intérieur du véhicule. Le système détecte les odeurs provenant de l'extérieur et supprime les odeurs déplaisantes à l'intérieur du véhicule, stoppe l'afflux d'odeurs provenant de l'extérieur et aide à purifier l'air de l'habitacle. Il n'élimine cependant pas toujours toutes les odeurs. **7** L'aide au contrôle de la distance vous aide à conserver la distance qui vous sépare du véhicule devant vous dans certaines conditions. Il ne s'agit pas d'un dispositif d'évitement des collisions. Ne pas appliquer les freins pourrait donner lieu à un accident. **8** Le régulateur de vitesse intelligent n'est pas un dispositif conçu pour éviter les collisions ou signaler les risques de collision. Il est conçu en fonction d'une utilisation limitée des freins. Ne pas appliquer les freins pourrait donner lieu à un accident. **9** L'écran de visualisation du périmètre avec détection des objets en mouvement ne peut éliminer entièrement les angles morts. Il se peut qu'il ne détecte pas tous les objets. La détection des objets en mouvement fonctionne à moins de 8 km/h. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. **10** Le système de sonar est pratique, mais ne remplace pas les bonnes méthodes pour faire marche arrière ou stationner le véhicule. Assurez-vous toujours que vous pouvez déplacer votre véhicule en toute sécurité. Peut ne pas détecter tous les objets. **11** Le détecteur prédictif de collision frontale est conçu pour vous avertir lorsqu'il y a un risque de collision. Il ne peut cependant pas prévenir les collisions. Fonctionne au-delà d'une certaine vitesse. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. **12** Les systèmes de détection et de prévention de sortie de voie fonctionnent uniquement au-delà d'une certaine vitesse et lorsque les lignes séparant les voies sont clairement visibles. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. **13** Le contrôle actif du volant n'empêche pas les accidents ou la perte de contrôle du véhicule. Il incombe au conducteur de garder la maîtrise du véhicule en tout temps. Le contrôle actif du volant peut ne pas détecter les lignes de certaines chaussée, et dans certaine conditions environnementales ou de conduite. **14** Le système de freinage préventif ne peut prévenir les accidents en raison de négligence ou de conduite dangereuse. Il se peut que le système n'émette pas d'avertissement ou n'applique pas les freins dans certaines conditions. Fonctionnent au-delà d'une certaine vitesse. **15** Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Même si le véhicule est équipé d'un capteur de classification de l'occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l'arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. **16** Le contrôle actif en virage n'empêche pas les accidents ou la perte de contrôle du véhicule. Il incombe au conducteur de garder la maîtrise du véhicule en tout temps. **17** La conduite est une affaire sérieuse qui exige toute votre attention. Ne manipulez pas d'appareils branchés à la prise audio auxiliaire ou au USB en conduisant. iPod est une marque de commerce de Apple, inc. Tous droits réservés. iPod est une marque déposée de Apple, inc. **18** La radio par satellite XM[MD] et SiriusXM[MD] est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après la période d'essai. Le service Nav Traffic[MC] de SiriusXM[MC] est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 72 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). L'abonnement est vendu séparément après la période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne à siriusxm.ca/conditions. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2014 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius, XM et SiriusXM ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **19** La conduite est une affaire sérieuse. N'utilisez les services de Connexion Infiniti[MC] et de Connexion Infiniti Plus que lorsque les conditions sont sécuritaires. Les services, incluant l'alerte automatique en cas d'impact et l'assistance d'urgence SOS, nécessitent une inscription à l'abonnement, un dispositif télématique en état de fonctionnement, la disponibilité de la connexion cellulaire, les données de carte de navigation, et la réception du signal GPS par satellite, qui peuvent limiter la capacité d'atteindre Connexion Infiniti ou de recevoir du soutien Les services exigent un réseau cellulaire 2G GSM/GPRS compatible fourni par des entreprises de téléphonie cellulaire indépendantes. Le réseau cellulaire 2G n'est pas disponible dans toutes les régions et il se peut qu'il ne soit pas disponible en tout temps. La technologie cellulaire étant en constante évolution, des changements peuvent être apportés aux réseaux cellulaires fournis par des entreprises indépendantes, sans responsabilité de la part d'Infiniti. Comme c'est le cas pour tous les autres appareils qui dépendent de la disponibilité du réseau 2G, les services de Connexion Infiniti et de Connexion Infiniti Plus cesseront de fonctionner dans le cas d'une interruption des services réseau 2G, à moins que des remplacements ou les mises à niveau de l'équipement nécessaires soient effectués ou que d'autres réseaux 2G soient disponibles au moment de l'interruption, ce que Infiniti ne peut garantir. Infiniti n'est pas responsable des frais éventuels devant être engagés pour assurer un fonctionnement ininterrompu à la suite d'une interruption du réseau cellulaire (y compris la mise à niveau de l'équipement, le cas échéant, et les frais d'itinérance inhérents à l'utilisation d'autres réseaux). Certains services pour véhicule, incluant les services Google[MD] compatibles, étant fournis par des entreprises indépendantes ne sont pas sous la responsabilité d'Infiniti et peuvent l'objet de changement sans préavis ni responsabilité de la part d'Infiniti, de ses filiales ou de ses agents. L'abonnement de 12 mois gratuit débute à la date d'achat du véhicule. À la fin de la période de 12 mois, le montant de l'abonnement en vigueur sera porté au compte de votre carte de crédit (si nous en avons une en dossier) et les services se renouvelleront automatiquement pour une période d'un an selon les modalités de votre abonnement, et ce, annuellement, sauf si vous annulez le service. Les termes et conditions du contrat d'abonnement s'appliquent. Les frais standards de messagerie texte et de transmission de données peuvent s'appliquer aux communications de Connexion Infiniti reçues par courriel ou messagerie texte. **20** La possibilité d'accéder à certaines fonctions dépend de la compatibilité du téléphone avec la technologie Bluetooth[MD]. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Infiniti. **21** Ce dispositif est une aide au stationnement. Il n'élimine pas complètement les angles morts. Il ne peut pas détecter tous les objets et n'offre aucun avertissement pour les objets en mouvement. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. **22** L'assistance au freinage est uniquement un dispositif qui assiste le conducteur. Elle n'est pas conçue pour éviter les collisions ou signaler les risques de collision. Il incombe au conducteur de garder la maîtrise du véhicule en tout temps. **23** Le contrôle dynamique du véhicule (CDV) doit toujours être activé lorsque vous conduisez, à l'exception des situations où vous devez sortir votre véhicule de la boue ou de la neige. Ce système n'empêche pas les accidents attribuables aux coups de volant brusques, à la négligence ou à une conduite dangereuse. **24** Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. **25** Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Toujours bien arrimer le chargement. **26** Avec le pneu de secours, le volume de chargement est de 283 L (10 pi³).

[MD]iPod est une marque déposée de Apple, inc. [MD]Google est une marque déposée de Google, inc.

PARTENAIRES DANS L'INTENSITÉ

Le pouls s'accélère. Les secondes filent. Les victoires se savourent ou se pleurent. En Formule 1, technologie et génie humain sont poussés à l'extrême. Toutefois, le succès témoigne surtout de la passion derrière chaque invention, décuplée à chaque tour de piste. Cette passion a permis à l'écurie Infiniti Red Bull Racing de dominer le circuit ces dernières années.

Voiture illustrée : RB10/2014.
Renseignements et images corrects au moment d'aller sous presse.

Infiniti est attirée par la Formule 1 parce que c'est un mariage d'ingéniosité et d'ingénierie au service d'un moment d'émotion pure. Ce moment d'exaltation passe de la piste aux amateurs de F1 grâce à notre partenaire, l'écurie Infiniti Red Bull Racing. Le cœur et la détermination de celle-ci l'ont menée à remporter le championnat du monde des constructeurs quatre fois au cours des cinq dernières années. Notre relation synergique annonce de nouvelles possibilités en matière de performances pour les véhicules Infiniti et de F1. Cet échange d'idées et de technologies comprend des contributions directes de nos pilotes de F1, ce qui nous permet de catalyser leur sens absolu de la conduite afin de garantir que chaque futur véhicule Infiniti soit le plus dynamique possible et, finalement, qu'il vous procure une conduite exaltante.

La quintessence du luxe tient à plus que la perfection. Imaginez plutôt qu'une passion irréfrénable se déploie au fond de vous. Chez Infiniti, nous croyons qu'il existe des moments où la raison devrait laisser l'émotion – pure, primale – prendre les rênes. Le tangible joue son rôle, bien sûr. Les lignes sensuelles, fluides. L'odeur du cuir. Le grondement du moteur. Depuis 1989, la gamme des véhicules Infiniti a évolué et comprend désormais berlines, coupés, cabriolets, multisegments et utilitaires sport, qui sont offerts dans 50 pays. Le respect qu'inspire aujourd'hui la marque Infiniti est le fruit de sa réputation de provocatrice bousculant les conventions pour créer des véhicules irrésistibles et novateurs, conçus avec un souci obsessionnel du détail. Notre passion pour la précision absolue, les performances exaltantes et une expérience de conduite dynamique se manifeste aussi dans notre partenariat avec l'écurie Red Bull Racing, établi en 2011. Tout cela contribue à faire de la conduite d'un véhicule Infiniti une expérience vraiment unique.